

INSTRUKCE K NOVÉMU KOLU

I. PŘED KAŽDOU JÍZDOU ZKONTROLUJTE:

- UPEVNĚNÍ PŘEDNÍHO/ZADNÍHO KOLA. Kola musí být usazena v patkách rámu/vidlice na doraz. *Upínejte p/z kolo do rámu s koly na zemi a při současném zatížení rámu zvrchu.*
- NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK. Doporučený a maximální tlak je uveden na pneumatikách. Vyšší hmotnost a horší technika jízdy jezdců vyžaduje vyšší tlak.
- FUNKČNOST BRZD. Diskové brzdy: Při demontáži p/z kola vložte do tělesa brzdy transportní plastový klín! *Neumastěte kotouče!*
- PEVNOST SPOJENÍ: ŘÍDÍTKA - PŘEDSTAVEC - VIDLICE. Zkuste zvýšeným kroucením řídítek vůči přednímu kolu a tlakem na řídítka dolů.
- PEVNOST SPOJENÍ: SEDLO - SEDLOVKA - RÁM. Zkuste zvýšeným kroucením sedla v ose sedlovky a střídavým tlakem/tahem na/za špičku sedla.
- FUNKČNOST ODPRUŽENÍ. Zkontrolujte/nastavte ponor vidlice/tlumiče (sag). Zkontrolujte/nastavte další funkce dle použitého systému.
- JE-LI KOLO (RÁM) V POŘÁDKU. Myšleno bez mechanických poškození, uvolněných spojů/dílů apod.

II. NEZAČÍNEJTE, NEBO IHNEDE UKONČETE JÍZDU, KDYŽ:

- NASTANE JAKÁKOLIV ZÁVADA VIZ BODY V ODSTAVCI I.
- NASTANE JINÁ VELKÁ ZÁVADA NEBO POŠKOZENÍ. Např. prasklý drát v p/z kole, netěsnost kapalin, možný stav po větším pádu kola/s kolem apod.

III. VYHLEDEJTE NEPRODLENĚ SERVIS, KDYŽ:

- NASTANE CÍTELNÁ VŮLE VE SPOJI/JÍCH. Dle odst. I., kliky-střed, klika-pedál, výplet p/z kola, spoj řetězu, řadicí/brzdová lanka apod.
- KOLO VYDÁVÁ NESTANDARDNÍ ZVUKY. Praskání/lupání v rámu, klikách, středovém složení, drhnutí apod.
- NASTANE JINÝ PROBLÉM ZNEMOŽŇUJÍCÍ UŽÍVÁNÍ KOLA. Nepřesné řazení/přeskakující řetěz apod.

IV. ZÁRUČNÍ PROHLÍDKA:

- PRVNÍ, POVINNÝ A BEZPLATNÝ* SERVIS PO UVEDENÍ NOVÉHO KOLA DO PROVOZU.
* Práce nad rámeč. Záruční prohlídky jsou zpoplatněny.
- DOPORUČUJEME PO PRVNÍCH 10-15 HODINÁCH PO UVEDENÍ NOVÉHO KOLA DO PROVOZU.
- JE NUTNÁ IHNEDE, NASTANE-LI ZÁVADA VIZ BODY I. A/NEBO II. A/NEBO III.
- **JE NUTNÉ SE OBJEDNAT PŘEDEM!** Viz kontakty.

Objednávejte se nyní elektronicky na www.cyklo69.cz (Servis/Objednávka servisu)

V. BĚŽNÝ SERVIS:

- SERVISNÍ INTERVAL ZÁVISÍ NA STAVU KOLA A NA ZPŮSOBU POUŽÍVÁNÍ. Vysoká zátěž, náročný terén a špatné povětrnostní podmínky výrazně zkracují tento interval!
- DOPORUČUJEME CCA PO KAŽDÝCH 1000 KM, MIN. 1x ROČNĚ.
- SERVISNÍ INTERVAL HYDRAUL. ODPRUŽENÍ JE PO 100-150 HOD. PROVOZU, MIN. 1x ROČNĚ.
- **JE NUTNÉ SE OBJEDNAT PŘEDEM!** Viz kontakty.

Objednávejte se nyní elektronicky na www.cyklo69.cz (Servis/Objednávka servisu)

Orientační životnost kritických dílů: Brzdové obložení, řetěz, pneumatiky: 1000-1500 km. Kazeta, hlavové složení, středové složení, ložiska zadní kyvné vidlice: 2000-3000 km.

VI. DOMÁCÍ SERVIS/ÚDRŽBA (NEJLÉPE PO KAŽDÉ JÍZDĚ):

- UDRŽUJTE KOLO V ČISTOTĚ. Nemyjte tlakovou vodou! Po použití agresivnějších čističů kolo/díly ihned a důkladně opláchněte čistou vodou a osušte! Skladujte v suchu a mimo přímé slunce!
- OČISTĚTE A NAMAŽTE ŘETĚZ. Očistěte i převodníky a kladky přehazovačky. Mažte decentně, moc maziva = větší usazování nečistot!
- OČISTĚTE BRZDOVÉ KOTOUČE. Očistěte suchým čistým hadrem. V případě většího znečištění použijte speciální odmašťovač.
- OČISTĚTE A NAMAŽTE KLUZNÉ ČÁSTI VIDLICE/TLUMIČE. Očistěte suchým čistým hadrem. Použijte silikonový olej. Mažte decentně, moc maziva = větší usazování nečistot!

KONTAKTY:

- SERVIS: Tel.: +420 245 001 702, E-mail: servis@cyklo69.cz
- OBCHOD: Tel.: +420 223 016 569, E-mail: info@cyklo69.cz

Tyto instrukce a rady nenahrazují Uživatelskou příručku ke kolu. Pro řádný provoz na silnicích a pozemních komunikacích je kolo třeba dovybavit dle příslušné vyhlášky! V případě jakýchkoliv pochybností o stavu kola nebo jiných nejasností se vždy obraťte na náš profesionální servis, nebo na jiného autorizovaného dealera/servis zn. Specialized.